

Ratasuunnitelman hyväksymispäätös

Väylävirasto
PL 33
00521 HELSINKI

Päiväys/Datum
21.5.2026
Dnro/Dnr
TRAFICOM/310659/05.02.03.02/2026
Viite/Referens
VÄYLÄ/8884/04.01.01/2021

Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Mäntyluoto-Tahkoluoto, tasoristeykset välillä Kolpantie–Räyhäntie, Pori

Hyväksymisesitys

Väylävirasto on toimittanut 10.5.2026 päivätyn ratasuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Ratasuunnitelma on osa Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto-rataosien tasoristeysturvallisuuden parannushanketta. Ratasuunnitelman 3 (km 340+650 – km 349+500) välille Kolpantie - Räyhäntie sijoittuu kahdeksan tasoristeystä, joista kolmessa tasoristeyksessä on puolipuumilaitos, yhdessä valo- ja äänivaroituslaitos sekä yhdessä radan oikealla puolella lukittava puomi.

Mäntyluoto-Tahkoluoto-yhteysvälin ratasuunnitelman tavoitteena on radan tasoristeysturvallisuuden parantaminen. Tasoristeysturvallisuutta pyritään lisäämään pääosin sulkemalla ja kunnostamalla tasoristeyskiä ja muuttamalla tiejärjestelyjä.

Suunnitelmaan liittyy toimenpiteitä maantiellä 272 ja maantien 269 linja-autopysäkeillä.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 31.5.2025 päivätyn sekä 14.1.2026, 20.3.2026 ja 27.4.2026 muutetun ratasuunnitelman seuraavasti:

Rautatie

Rata-km	Pituus [km]	Raiteisuus	Huom/Piirustus
Rataosa Mäntyluoto-Tahkoluoto			
340+650 - 349+500	8,9	Yksiraiteinen	3600 73 6583 1-5 Muilta osin rautatiealue on nykyisten kiinteistörajojen mukainen.

Rautatien poikkileikkaukset tyyppi-poikkileikkauksen 3600 72 7942 5 mukaisesti.

Rautatien korkeusasema pituusleikkauksien 3600 72 7942 1...4 mukaisesti.

Rautatiealue

Rautatiealue suunnitelmakarttojen 3600 73 6583 1...5 mukaisesti.

Rautatie- ja tiealueen ulkopuolisia alueita koskevat maankäyttörajoitukset

Valtion rataverkolla suoja-alue ulotetaan 30 metriä uloimman raiteen keskilinjasta radan molemmin puolin suunnitelmakarttojen 3600 73 6583 1...5 mukaisesti.

Tasoristeysten näkemäalueet piirustusten 3600 73 6583 1...2 ja 4...5 mukaisesti.

Maanteiden 272 ja 269 suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle lähimmän ajoradan keskilinjasta.

Maanteiden näkemäalueet piirustusten 3600 73 6583 2, 3600 73 6583 4 ja 3600 73 6583 5 mukaisesti.

Tasoristeykset

Rata-km	Tasoristeykset	Tunnus /tie	Toimenpide	Huom.	Piirustus
340+655	Kirrintie	Y301	Parannetaan määräysten mukaiseksi, uusi tielinjaus Y301	Valo- ja ääniohjaus	3600 73 6583 1
341+685	Kirrintie	Yksityistie	Tasoristeys poistetaan, korvaava yhteys Kirrintien ja Y305 kautta		3600 73 6583 1
345+060	Lyhtykari tie	Yksityistie	Tasoristeys poistetaan, korvaava yhteys Y308		3600 73 6583 2
345+550	Ahlaistentie	M3	Parannetaan, uusi tielinjaus M272	PP-laitos	3600 73 6583 2

Rata-km	Tasoristey s	Tunnus /tie	Toimenpide	Huom.	Piirustus
346+700	Betlehem entie	J303	Parannetaan ja muutetaan vain jalankululle ja pyöräilylle sallituksi. Ajoneuvoliikenteen korvaavaa yhteys Betlehemintien, Väksitien, Y310 ja M3 kautta.	PP-laitos	3600 73 6583 3
347+574	Taukotie	Y320	Parannetaan määräysten mukaiseksi, uusi tielinjaus Y320, uusi puolipuumilaitos		3600 73 6583 4
348+151	Katavanti e	Y306	Tasoristeys poistetaan, korvaava yhteys K305, Y321 ja Y320.	PP-laitos	3600 73 6583 4
349+006	Räyhäntie	Y326	Parannetaan määräysten mukaiseksi, uusi tielinjaus Y326		3600 73 6583 5

M = maantie
Y = yksityistie
pp-laitos = puolipuumilaitos

Tasoristeysten yksityistiejärjestelyt

Rata-km	Tasoristeys	Tunnus/tie	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/ huomautus
340+655	Kirrintien tr	Y301/ Y-tie pl. 75-135	60	6,5	kestopäällyste	3600 73 6583 1 3600 73 6585 1
347+574	Taukotien tr	Y320/ Y-tie pl. 0-173	173	6,5	kestopäällyste / sora	3600 73 6583 4 3600 73 6585 1
349+600	Räyhäntien tr	Y326/ Y-tie pl. 0-124	124	6,5	sora	3600 73 6583 5 3600 73 6585 1 liittymä Y327-tielle

tr = tasoristeys
Y = yksityistie

Yksityisteille rautatien kunnossapitotarpeisiin perustettavat oikeudet

Teiden käyttöoikeudet radan pysyviin kunnossapitotarpeisiin perustetaan seuraaville yksityisteille sekä olemassa oleville liittymille alla olevan taulukon ja piirustuksen 3600 73 6582 2 mukaisesti:

Rata-km, vas./oik.	Tien tunnus	Kunta	Toimenpide/tarve	Piirustus
345+060 vas.	Lyhtykarintie	Pori	Käyttöoikeus Reposaaaren maantieltä M269 radan varteen	3600 72 6582 2
347+574 vas. ja oik.	Y320 Taukotie	Pori	Käyttöoikeus Reposaaaren maantieltä M269 yksityistien Y321 liittymään	3600 72 6582 2
347+574 oik.	Y321	Pori	Käyttöoikeus yksityistieltä Y320 Taukotie yksityistien Y328 liittymään.	3600 72 6582 2
347+630 oik.	Y328	Pori	Käyttöoikeus yksityistieltä Y321 radan varteen	3600 72 6582 2
349+006 vas.	Y326 Räyhäntie	Pori	Käyttöoikeus Reposaaaren maantieltä M269 radan varteen	3600 72 6582 2

M = maantie
Y = yksityistie

Yksityisteitä koskevat muut järjestelyt

Rata-km	Tunnus/tie/paaluväli	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/ huomautus
340+550	Y305/Y-tie pl. 0-36	36	6,5	sora	3600 73 6583 1 3600 73 6585 1
345+820	Y311/Y-tie pl. 0-15	15	3,5	sora	3600 73 6583 2 3600 73 6585 1 liittymä Y310-tielle
347+574- 347+969	Y321/Y-tie pl. 0-395	395	5,5	sora	3600 73 6583 4 3600 73 6585 1 liittymä Y320-tielle
347+810	Y322/Y-tie pl. 0-30	30	3,5	sora	3600 73 6583 4 3600 73 6585 1 liittymä Y321-tielle
347+920	Y323/Y-tie pl.0-10,33	10,33	4,0	sora	3600 73 6583 4 3600 73 6585 1 liittymä Y321-tielle
347+940	T			sora	3600 73 6583 4 Nykyinen tonttiliittymä Y321 tielle, ei toimenpiteitä.
348+830 - 349+170	Y327/Y-tie pl. 0-362	362	5,5	sora	3600 73 6583 5 3600 73 6585 1

Rata-km	Tunnus/tie/paaluväli	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/huomautus
347+630	Y328/Y-tie pl. 0-40	40	4,5	sora	3600 73 6583 4 3600 73 6585 1 liittymä Y321-tielle

Y-tie = yksityistie

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin.

Valtio rakentaa liittymät ja korvaavat yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Piirustus
Laskuoja 308	3600 73 6583 4

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Alueen yksityisten teiden rakentamiseen ja käyttöön perustetaan oikeus piirustusten 3600 73 6582 1-2 mukaisesti.

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Peruspoikkileikkaus	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie 272 Pohjoinen satamatie				
M272 19-302	0,28	Kokonaisleveys 8,5 m Ajoina 7 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustukset 3600 73 6583 2 3600 73 6585 2
Maantie 269 Reposaaressen maantie				
M269 1400-1540	0,14	Kokonaisleveys 8,5 m Ajoina 7 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	3600 73 6583 3 3600 73 6585 2
M269 2250-2510	0,26	Kokonaisleveys 8,5 m Ajoina 7 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	3600 73 6583 4 3600 73 6585 2
M269 2930-3000	0,07	Kokonaisleveys 8,5 m Ajoina 7 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	3600 73 6583 4 3600 73 6585 2

Maanteiden 272 ja 269 pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Maantien 272 ja 269 peruspoikkileikkaus piirustuksen mukaisesti.

Maantien 272 ja 269 korkeusasema pituusleikkauksen mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3600 73 6583 2 ja 3600 73 6583 4 mukaisesti.

Maanteiden 272 ja 269 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Liittymän sijainti tie	paalu		Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste		
Mt 272	143	oik.	Y308	502	4,0 sora	3600 73 6583 2 3600 73 6585 1
Mt 272	203	vas.	Y310	1022	5,5 sora	3600 73 6583 2-3 3600 73 6585 1

Y = yksityistie
Mt = maantie

Muut maanteiden 272 ja 269 nykyiset yksityisten teiden liittymät säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartalla esitetyissä kohdissa.

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinvoimakeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinvoimakeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Päätöksellä katkaistaan maanteiden 272 ja 269 yksityisteiden ja katujen liittymät sekä maatalousliittymät taulukon mukaisesti. Liittymä katkaistaan, kun korvaava yhteys on toteutettu.

Katkaistava liittymä		Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Liittymän tunnus	Liittymän sijainti		
LK301	Mt 272 pl. 239	Y308	3600 73 6583 2
LK302	Mt 269 pl. 1490	Mt 272 - Y310	Jalankulun ja pyöräilyn yhteys säilyy liittymässä / 3600 73 6583 3
LK303	Mt 269 pl. 2962	Y320 - Y321	3600 73 6583 4

Y = yksityistie

Yksityisteitä, katuja ja maanteitä koskevat muut järjestelyt

Asemakaava-alueella muiden kuin runkoverkkoon kuuluvien maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Rakennettavat yksityistiet luovutetaan rakenteineen ja laitteineen Väyläviraston määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan.

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin.

Haltuunotto

Ratasuunnitelmassa osoitetut rata- ja tiealueet ja muut tienpitäjän/radanpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän/radanpitäjän haltuun rata- tai maantietoimituksessa pidettävässä

haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa radanpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia ratasuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Koko ratasuunnitelmaosuuden kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 2,63 M€ (MAKU 145, 2020=100). Väyläviraston ja Porin kaupungin välinen kustannusjako sovitaan erillisessä toteuttamissopimuksessa. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 0 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Radanpitäjä asettaa ja pitää kustannuksellaan kunnossa tiellä rautatien tasoristeyksen kohdalla olevat varoituslaitteet sekä tasoristeysmerkit, jollei kustannusvastuusta toisin sovita. Tieosakkaat asettavat ja pitävät kustannuksellaan kunnossa rautatiestä varoittavat tieliikennemerkkit.

Kaavoitus

Ratasuunnitelman alueella on voimassa

- Satakunnan maakuntakaava (maakuntavaltuuston hyväksymä 17.12.2009)
- Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 (maakuntavaltuuston hyväksymä 13.12.2013)
- Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 (maakuntavaltuuston hyväksymä 17.5.2019)
- Meri-Porin osayleiskaava 1999 (kaupunginvaltuuston hyväksymä 6.3.2000)
- Reposaari-Tahkoluoto-Lampaluoto-Ämttöö osayleiskaava 1996 (Yleiskaavatoimikunnan hyväksymä 28.11.1996)

Ratasuunnitelma sijaitsee osittain asemakaavoitetulla alueella.

Ratasuunnitelma voidaan hyväksyä voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukaisena.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat hyväksymispäätöksen ratasuunnitelman osassa R116.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia ratasuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 4. Lisäksi on tehty mm. meluselvitys (R313-2ja M313-3) ja Pori-Tahkoluoto-rata arkeologinen selvitys (T314-3).

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Suunnitelmasta ei ole laadittu suunnitteluperusteita eikä LjMTL:n mukaista hankearviointia.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Ratasuunnitelman suunnitelmaselostuksessa on esitetty valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteiden huomioon ottaminen.

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2032 ja Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2040 on esitetty rataverkon kannalta tärkeimmät kehittämislinjaukset ja niitä tukevat toimenpidekokonaisuudet. Molemmissa kehittämisen painopisteenä on rautateiden tasoristeysturvallisuuden parantaminen.

Hanke parantaa tasoristeyturvallisuutta. Hanke edistää liikkumis- ja kuljetuspalveluiden kehittämistä, valtakunnallisen liikennejärjestelmän toimivuutta ja taloudellisuutta kehittämällä olemassa olevia liikenneyhteyksiä ja verkostoja sekä parantamalla liikenneturvallisuutta.

Ratasuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä on kuulutettu Väyläviraston verkkosivuilla 25.5.2022. Väyläviraston ilmoituksen mukaan kuulutus on lisäksi julkaistu Satakunnan kansassa 26.5.2022 ja kuulutuksesta on ilmoitettu Porin kaupungin sekä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen verkkosivuilla.

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtävillä asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus (tieoikeus, laskuoja) tai joiden kiinteistö rajoittuu rautatiealueeseen/tiealueeseen.

Hankkeessa on järjestetty yleisötilaisuus 13.6.2022 Teknologiakeskus Pripolissa Porissa sekä verkon kautta. Yleisötilaisuudessa on esitelty hanketta ja käyty läpi vaihtoehtoisia ratkaisuja. Väyläviraston ilmoituksen mukaan yleisötilaisuudesta on ilmoitettu Väyläviraston verkkosivuille 6.6.2022 ja Satakunnan kansassa 7.6.2022.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu Valtion liikenneväylien suunnittelu - järjestelmässä. Kuulutus on julkaistu 26.9.2025 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 26.9.2025 – 27.10.2025. Väyläviraston ilmoituksen mukaan kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 26.9.2025. Kuulutuksesta on ilmoitettu Porin kaupungin sekä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen verkkosivuilla.

Suunnitelmasta on saatu Porin kaupungin, Satakuntaliiton, Varsinais-Suomen ELY-keskuksen, Satakunnan museon, Porin energia Oy:n, Porin Energia Sähköverkon, Porin Vesi Liikelaitoksen, Gasumin, DNA:n, Porin Merisaaristoseuran ja Satakunnan pelastuslaitoksen lausunnot.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty 14 muistutusta.

1. Muistuttaja A

on muistutuksessaan todennut, että tie (Y310) katkaisee esteettömän kulun alueella. Tilan maita on molemmin puolin tietä. Painottaa, että tien kohdalle on tehtävä ylikulkumahdollisuus, rumpuputket ja ajoluiskat molemmin puolin tietä.

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Rata- ja liikenneturvallisuus paranee merkittävästi hankkeen takia, kun liikenne ohjataan varoituslaitoksella varustettuun tasoristeykseen.

Väylävirasto toteaa, että kiinteistölle toteutetaan korvaava kulkuyhteys, mikäli tiejärjestelyt katkaisevat nykyisen kulkuyhteyden. Maatalousliittymien lopullinen tarve ja sijainti määritetään rakentamissuunnitteluvaiheessa.

2. Muistuttaja B

on muistutuksessaan todennut, että

- a) Puoltaa uuden tien Y310 rakentamista parhaana vaihtoehtona Betlehemintien tasoristeyksen poistamiseksi. Katsoo, että vanhan tieosuuden liikennevirrat ja kuormitus pysyvät maltillisina, joten vanha tien runko kestää muutoksen hyvin. Ehdotus on hänen mukaansa paras myös tien selkeyden ja pelastuslaitoksen toiminnan kannalta.
- b) Korostaa, että uusi reitti säilyttää matkan käyttäjille vaihtoehtoista inhimillisempänä. Toteaa, että tien käyttäjinä on muun muassa koululaisia, joille pienin mahdollinen tien pituus on inhimillinen, vaikka kasvaakin huomattavasti nykytilanteesta.
- c) Kysyy, saako Y310-tieltä liittymiä metsätalousalueille. Nostaa esiin, että on käytävä keskustelu uuden tieosuuden hallinnasta ja hoidosta, koska tien päässä on kaava-alue, jossa on asutusta. Kysyy, miten kaupunki määrittää aurauksen ja kunnossapidon vastuut. Muistuttaja kysyy lisäksi, että yhdistetäänkö jotain nykyiseen tiekuntaan ja miten tien käyttäjien osuudet lasketaan uudelleen tietoisuutuksena. Toteaa lopuksi, että varmasti kaikille käsitellyistä vaihtoehtoista paras ja tasavertaistava, joka todennäköisesti myös pelastuslaitokselle helpoin linjaus selkeyden vuoksi.

Porin kaupunki on todennut, että uuden yksityistien tiekunnan osakkaat määrittellään ratatoimituksessa. Kaupunki avustaa yksityisteitä avustusperiaatteiden ja kriteeristön mukaisesti, tiekunnan anomuksen pohjalta.

Väylävirasto toteaa, että

c. kiinteistölle toteutetaan korvaava kulkuyhteys, mikäli tiejärjestelyt katkaisevat nykyisen kulkuyhteyden. Maatalousliittymien lopullinen tarve ja sijainti määritetään rakentamissuunnitteluvaiheessa.

Väylävirastolla ei ole huomauttamista Porin kaupungin asiakohdasta antamaan lausuntoon.

3. Muistuttaja C

on muistutuksessaan todennut, että

- a) Puoltaa suunnitelmaa ja kannattaa vaihtoehtoa Y310, VE1. Toteaa suunnitelman olevan paikalleen sopiva ja tasapuolinen kaikille tieosakkaille. Korostaa, että jos toteutettaisiin vaihtoehto Y310, VE5, asemakaava-alueen asukkaat joutuisivat kohtuuttomaan kiertoon.
- b) Pitää hyvänä, että Vähäkatavan tasoristeyksen kulku poistetaan/suljetaan, ja toteaa, että pian sen jälkeen vanhaa ylitystä tuskin muistetaankaan.

Porin kaupunki on todennut, että merkitään muistutus tiedoksi

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista Porin kaupungin asiakohdasta antamaan lausuntoon. Väylävirasto toteaa, että suunnitelmaa on muutettu nähtävilläolon jälkeen siten, että Betlehemintien tasoristeys säilyy jalankulun ja pyöräilyn tasoristeyksenä, mutta ajoneuvoliikenteeltä tasoristeys suljetaan ja korvaavana yhteytenä toteutetaan Y310.

4. Muistuttaja D

on jättänyt muistutuksen, jossa

- a) Esittää, että uudesta tielinjauksesta tehdään tieliittymä Rissatamantielle noin 60 m ennen sen liittymistä Väksintielle. Tarkempi liittymän kohta kiinteistön xx pohjoiskulmasta.

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Uuden yksityistien tiekunnan osakkaat määritellään ratatoimituksessa. Rissatamantien tiekunta voi anoa liittymää uudelle yksityistielle perustettavalta tienhoitokunnalta.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista Porin kaupungin asiakohdasta antamaan lausuntoon.

5. Muistuttaja E ja 21 muuta

ovat muistutuksessaan todenneet, että

- a) Vastustavat uuden liityntätien linjausta ja vaativat palaamista Porin kaupungin Vähäkatavan asemakaavan muutosluonnoksen (609 1762, ehdotusvaihe 19.12.2022) mukaiseen tielinjaukseen. Perustavat vaatimuksensa hankkeen tavoitteisiin, joissa painotetaan vähähiilistä ja resurssitehokasta liikkumista tukeutuen olemassa olevaan rakenteeseen.
- b) Huomauttavat, että nykyinen tiekunta vastaa 3,3 km tiestä. Väyläviraston esittämä vaihtoehto kasvattaisi vastuualueen noin 4,3 km:iin. Kaupungin vaihtoehto lisäisi vain noin 0,55 km, jolloin hoitokustannukset eivät kasvaisi merkittävästi. Katsovat, että Väyläviraston linjauksen maaperä on pehmeämpää, mikä tekisi kunnossapidosta ja huollosta pitkällä aikavälillä kalliimpaa. Kyseenalaistavat pidemmän tielinjauksen valintaa julkisessa hankkeessa, koska se lisää kustannuksia ilman liikenteellistä perustetta. Korostavat, että kaupungin aiempi linjaus hyödyntäisi olemassa olevaa tiestöä (Väksintie ja Hansholmantie), mikä vähentäisi kustannuksia ja olisi ympäristön kannalta tehokkaampi.
- c) Nostavat esiin liikenneturvallisuuden riskin, sillä Väyläviraston ehdottama risteys Puutäinluodontien kohdalla on vaarallinen:
- Väksintien mäki heikentää näkyvyyttä.
 - Yksityistiellä liikennemerkkien (esim. väistämisvelvollisuus tai stop) valvonta on vaikeaa.
- d) Kiinnittävät huomiota jalankulun ja pyöräilyn sekä julkisen liikenteen yhteyksiin:
- Väitetty "kohtuuttoman pitkä kiertomatka" Reposaaaren maantielle voitaisiin korjata säilyttämällä kevyen liikenteen yhteys Vähäkatavasta Reposaaarentielle.
 - Toteavat, että junaliikenne Tahkoluodon radalla on vain yksi juna vuorokaudessa eikä määrän ennusteta kasvavan vuoteen 2050 mennessä, joten tasoylitus ei ole merkittävä turvallisuusriski.
 - Vaativat, että kevyen liikenteen yhteys Reposaaarentielle ja nykyiset linja-autopysäkit Vähäkatavassa säilytetään.
- e) Katsovat, että ilman kevyenliikenteen yhteyden säilyttämistä matkat pitenevät kohtuuttomasti: Reposaaaren suuntaan kulkevien kävely- tai pyörämatka kasvaisi noin 2,7 km. Matka lähimmälle bussipysäkillä piteneisi noin 1,7 km:iin, kun se nyt on vain kymmeniä metrejä. Korostavat, että tämä heikentäisi kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen käyttöä ja vaikeuttaisi erityisesti koululaisten kulkua pysäkillä.
- f) Viittaavat, että Porin kaupungin asemakaavan muutos 609 1762 on yhä vireillä eikä hyväksytty, ja kaupungin elinvoima- ja ympäristölautakunta on edellyttänyt kevyenliikenteen yhteyden ja pysäkkien säilyttämistä.

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Rata- ja liikenneturvallisuus paranee merkittävästi hankkeen takia, kun liikenne ohjataan varoituslaitoksella varustettuun tasoristeykseen. Yleisessä käytössä olevalle jalankulun ja pyöräilyn väylälle tasoristeyksessä tulee olla määriteltynä tienpitäjä. Porin kaupunki on 20.3.2026 täydentänyt aiempaa lausuntoaan ja kaupunki ilmoittaa, että se ottaa muutetussa suunnitelmassa esitetyn Betlehemintien tasoristeyksen ylittävän jalankulun ja pyöräilyn väylän hoitoonsa.

Porin kaupungin asemakaavan muutos 609 1762 on edelleen vireillä ja odottaa, että väyläviraston hankkeen Betlehemintien tasoristeyksen poistamisen yhteydessä laadittavat, tämän nimenomaisen kohdan, korvaavan tieyhteyden suunnitelmat Väksintieltä Porin saaristotielle, ovat valmiit ja myös lainvoimaiset. Kaavaa ei viedä kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi ennen sitä.

Porin kaupunki on asemakaavan muutosta 609 1762 koskien tarkentanut antamaansa lausuntoa ja ilmoittanut, että kaavamuutos on hyväksytty kaupunginhallituksessa 30.3.2026.

Väylävirasto toteaa, että

a. Ratasuunnitelmassa on tutkittu useita Betlehemintien tasoristeyksen korvaavaa tielinjausvaihtoehtoa. Muistuttaja todennäköisesti tarkoittaa tarkastelua linjausvaihtoehtoa Y310 VE5 (esitetty piirustuksessa 3600_73_6589). Vaihtoehdosta luovuttiin, koska korvaavan reitin kiertomatka nyt valittuun ratkaisuun nähden olisi lisännyt kiertohaittaa Vähä-Katavan alueelle. Valittu ratkaisu ei ole kohtuuton kenellekään.

Nykyisen rautatien toimintaedellytyksiä parannetaan parantamalla tasoristeysturvallisuutta. Täten luodaan edellytyksiä vähähiiliseen ja resurssitehokasta liikkumista tukeutuen nykyiseen liikenneverkkoon.

b. Kiinteistöjen tieoikeudet, tiekunnan mahdollinen laajentaminen ja lisääntyneiden tienpitokustannusten korvaaminen käsitellään ratatoimituksessa.

Ratasuunnitelman aikana korvaavan tieyhteyden kohdalle on tehty pohjatutkimuksia, joiden tulosten perusteella on määritetty uuden tien rakenteen. Suunnittelun aikana on tarkasteltu useita vaihtoehtoja korvaavaksi tieyhteydeksi (katso vastineen kohta 5a.)

c. Suunnittelussa on tarkasteltu, että risteyksen näkemät ovat riittävät.

d.-e. Ratasuunnitelmaa on päivitetty nähtävillöolon jälkeen siten, että Betlehemintien tasoristeys säilytetään ja muutetaan jalankulun ja pyöräilyn tasoristeykseksi. Ajoneuvoliiketeelle osoitetaan uusi turvallinen yhteys. Porin kaupunki on ilmoittanut, että ottaa vastatakseen Betlehemintien tasoristeyksen ylittävän väylän kunnossapidon. Ylittävältä väylältä voidaan toteuttaa myöhemmin yhteys erillisessä *'Maantie 269 parantaminen rakentamalla JKPP-väylä välille Tahkoluodontie - Kirrinsannantie, Pori'* tiesuunnitelmassa esitettyyn Reposaaaren maantien ja radan väliin tulevaan jalankulku- ja pyöräilyväylään.

Betlehemintien ja Reposaaaren maantien liittymässä olevat nykyiset joukkoliikennepysäkit säilytetään päivitettyssä ratasuunnitelmaratkaisussa.

f. Asemakaavan muutos 609 1762 on hyväksytty 27.4.2026.

6. Muistuttaja F

on muistutuksessaan todennut, että

- a) Ei vastusta Lyhtykarintien tasoristeyksen poistamista, pitää ratkaisua perusteltuna tasoristeysturvallisuuden parantamiseksi.
- b) Korostaa, että uuden tien rakentamisen ja hoitokunnan perustamiskustannukset tulee kattaa valtion varoista, ei yksityisten kiinteistönomistajien rahoista. Tienhoitokustannusten jaon tulee jatkossa olla sellainen, että julkinen valta kantaa suurimman osan kustannuksista, koska yksityistien pituus pitenee ja käyttäjien määrä vähenee.
- c) Tien rakenteen ja korkeuden on oltava sellainen, että se kestää ympärivuotista käyttöä. Erityisen tärkeää, koska maaperä on vetinen.
- d) Huomauttaa lisäksi, että uuden tien nimeämisessä on saavutettu yksimielisyys, ja toivoo Väyläviraston käyttävän samaa nimeä virallisissa asiakirjoissa ja viestinnässä.

Porin kaupunki on todennut, että Maanmittauslaitos tarkastaa ja hyväksyy yksityisteiden nimet.

Väylävirasto toteaa, että

- a. Merkitään tiedoksi
- b. Tiekunnan perustaminen ja sen kustannukset sekä mahdolliset lisääntyneestä tienpidosta kiinteistöille aiheutuneet kustannukset käsitellään ratatoimituksessa.
- c. Uuden tien korkeusaseman ja rakenteiden suunnittelussa on huomioitu tien ympärivuotinen käyttö.
- d. ei huomauttamista Porin kaupungin asiakohdasta antamaan lausuntoon.

7. Muistuttaja G

on muistutuksessaan todennut, että

- a) Pyytää, että Väylävirasto luopuu Betlehemintien tasoristeyksen poistosta tai keskeyttää hyväksymisen, kunnes:
 - hankkeen vaikutukset koko saaristotieverkon (Väksintie–Puunttäintie–Hernesniementie–Rissatamantie–Hansholmantie) osalta on arvioitu,
 - liikennemääräselvitys on päivitetty kattamaan koko verkko ja
 - hanke on yhteensovitettu maantien 269 JKPP-väylän kanssa.
- b) Huomauttaa, että nykyinen risteys täyttää asetuksen mukaiset näkemä- ja kulmavaatimukset, ja että poistoperuste perustuu vain ohjeelliseen 50 metrin etäisyyteen (R113).
- c) Vastustaa pysäkkien poistoa ja liittymän sulkemista, koska se katkaisisi kevyen liikenteen yhteyden (Lampaluoto–Vähäkatava) sekä yhteyden tulevalle JKPP-väylälle, pidentäisi kävelymatkoja ja -aikoja jopa 50–60 minuuttiin, ja lisääisi etäisyyttä lähimmältä asuinrakennukselta (Hansholmantieltä) Betlehemintien alkuun noin 1,7 km.
- d) Katsoo, että hankkeen kokonaisvaikutus on kielteinen, koska matkat pitenevät, saavutettavuus ja pelastustoimen toimintaedellytykset heikkenevät, eikä turvallisuushyötyjä ole osoitettu. Perustelee, että tämä on vastoin
 - hallintolain 6 §:n (hyvän hallinnon periaatteet),
 - lunastuslain 4 §:n (yleisen tarpeen vaatimus), sekä
 - ratalain 1 §:n (toimivat, turvalliset ja kestävä kehitystä tukevat yhteydet) säännöksiä.

- Viittaa myös saaristolakiin (1–2 §), joka edellyttää saaristo-olosuhteiden huomioimista ja elinolosuhteiden edistämistä.
- e) Ehdottaa, että ratasuunnitelmaan lisätään sitova ehto, jonka mukaan:
- Betlehemintien katuliittymää ei poisteta eikä aidata ennen kuin on rakennettu ja otettu käyttöön sekä turvallinen jalankulku- ja pyöräily-yhteys Lampaluodosta Vähä-Katavaan että yhteys pysäkeille ja maantien 269 JKPP-väylälle.
- f) Pyytää, että Satakunnan pelastuslaitos antaa lausunnon vasteaikavaikutuksista ennen hankkeen hyväksymistä.

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Rata- ja liikenneturvallisuus paranee merkittävästi hankkeen takia, kun liikenne ohjataan varoituslaitoksella varustettuun tasoristeykseen.

Väylävirasto toteaa, että

Ratasuunnitelmaratkaisua on päivitetty nähtävilläolon jälkeen siten, että Betlehemintien tasoristeys säilytetään ja muutetaan jalankulun ja pyöräilyn tasoristeykseksi. Ajoneuvoliikenne kielletään

a. Yksityistieverkon liikennemäärät eivät ole niin suuria, että vaatisivat erillisiä selvityksiä. Maantien 269 JKPP on huomioitu ratasuunnitelman yhteydessä.

b. Tasoristeyksen etäisyys maantien 269 reunaan on liian lyhyt. Tasoristeys ei täytä määräyksen Rautatiejärjestelmän infrastruktuuriosajärjestelmä, TRAFICOM/490734/03.04.02.00/2023 3.2. Tekniset määräykset kohta 6: "Tasoristeys ja siihen liittyvä tie on toteutettava siten, että ajoneuvon ei ole tarpeen pysähtyä tasoristeyksen päälle ja tasoristeys pystytään ylittämään ajoneuvolla turvallisesti ottaen huomioon ajoneuvon ajolinjat ja näkemä radalle." Liittymän etäisyys tasoristeyksestä on niin pieni, että pitkät ajoneuvot eivät mahdu maantien ja tasoristeyksen väliselle alueelle. Rautatie- ja maantieliikenteen turvallisuus paranee, kun ajoneuvolle osoitetaan uusi turvallinen reitti ylittää rautatie.

c. Ratasuunnitelmaa on päivitetty nähtävilläolon jälkeen siten, että Betlehemintien tasoristeys säilytetään ja muutetaan jalankulun ja pyöräilyn tasoristeykseksi. Ajoneuvoliikenne kielletään. Porin kaupunki on ilmoittanut, että ottaa vastatakseen Betlehemintien tasoristeyksen ylittävän väylän kunnossapidon. Ylittävältä väylältä voidaan toteuttaa myöhemmin yhteys elinvoimakeskuksen suunnittelemaan, Reposaaaren maantien ja radan väliin tulevaan jalankulku- ja pyöräilyväylään.

Betlehemintien ja Reposaaaren maantien liittymässä olevat nykyiset joukkoliikennepysäkit säilytetään päivitettyssä ratasuunnitelmaratkaisussa.

d. Suunnitelmaa on muutettu nähtävillä olon jälkeen. Betlehemintien tasoristeykseen esitetään tie- ja rautatieturvallisuuden parantamiseksi käyttörajoitus muuttamalla tasoristeys jalankulun ja pyöräilyn tasoristeykseksi. Ajoneuvoilla osoitetaan turvallinen uusi yhteys. Uuden ajoneuvoyhteyden haitta ei ole kohtuuton eikä saavutettavuuteen tule merkittävää muutosta. Esitetyt toimenpide perustuu ratalain kohtaan 18 §. Muistuttajan viittamassa ratalain 1§ lain tarkoitus tuodaan esille lain tarkoitusten kautta eli ylläpitää ja kehittää rautateiden henkilö- ja tavaraliikennettä osana liikennejärjestelmää. Radanpidon koskevana yleisenä vaatimuksena ovat mm., ettei radanpito tuota kenellekään enempää vahinkoa tai haittaa mitä tarve vaatii, huomioidaan alueen nykyinen ja suunniteltu maankäyttö sekä rautatiet ovat liikenteellisesti ja teknisesti mahdollisimman toimivia, rautatieliikenteen ja muun liikenteen kannalta turvallisista, ja niiden tarkoitus saavutetaan mahdollisemman edullisesti (Ratalaki 5§). Suunnittelu ja vuorovaikutus on toteutettu ratalain mukaisesti.

e. Betlehemintien tasoristeys muutetaan jalankulun ja pyöräilyn tasoristeykseksi, kun korvaava tieyhteys on avattu liikenteelle.

f. Satakunnan pelastuslaitos on lausunnossaan todennut, että sen puolesta Betlehemintien tasoristeyksen muutokset voidaan toteuttaa suunnitelman mukaisesti.

8. Muistuttaja H ja I

ovat muistutuksessaan todenneet, että

- a) Vastustavat Betlehemintien sulkemista Reposaaaren maantielle.
- b) Huomauttavat, että vuokrakiinteistö sijaitsee asemakaava-alueella, johon lain mukaan pitää olla kohtuullinen pääsy ja kulkuyhteys. Korostavat, että julkisen liikenteen etäisyys kasvaa kohtuuttomasti (~200 m # yli 2 km), mikä heikentää palveluiden saavutettavuutta. Ostos- ja apteekkimatkat pitenevät huomattavasti (Reposaaaren matka 6,3 km # yli 4 km pidempi käynti; Pihlava 8 km), koska kaavaselostuksesta poiketen Kaanaan palvelut ovat poistuneet.
- c) Kysyvät, kuka vastaa Betlehemintien kunnossapidosta pussinperällä, viittaavat lakiin (547/2005) jonka mukaan kadun kunnossapito kuuluu kunnalle. Vaativat, että sulkemista ei toteuteta ennen kuin on selvitetty, miten kunnossapito ja kulkuyhteydet järjestyvät asemakaava-alueella.
- d) Toteavat, että kiinteistö on peruskorjauksessa ja rakennuslupa myönnetty ilman mainintaa katujen sulkemisesta. Varoittavat, että kiinteistön ja koko alueen arvo laskee, kun pääsy vaikeutuu.
- e) Muistuttajat korostavat saavutettavuuden merkitystä ikääntyville ja riskin, että ajokortin menettäminen tekee palveluihin pääsystä vaikeaa. Varoittavat myös vaikutuksista yhteisöön: alueella on vanhuksia ja koululaisia, joita julkisen liikenteen huonontuminen koettelee heitä erityisen paljon.
- f) Kysyvät, miksi vanha radan ylityskohta aiotaan aidata estämään kevyen liikenteen yhteys, kun muilla ylityspaikoilla ei ole vastaavaa estettä. Vaativat, että radan ylitykselle vähintään sallitaan jalankulku ja pyöräily, jotta pysäkkien siirtoa ei tarvitsisi tehdä ja julkisen liikenteen käyttö säilyy.
- g) Pohtivat ristiriitaa kaupungin asemakaavamuutoksen (Porin kaupunginhallitus 19.12.2022) sekä asemakaavaselostuksen (vireille 18.6.2022) välillä: ensin todetaan, että kulku tasoristeyksen alueelle estetään, mutta sitten, että Väylävirasto tutkii mahdollisuutta kevyen liikenteen tunnelille. Kysyvät, onko muita vaihtoehtoja kevyelle liikenteelle tutkittu, kuten lukittavia puomeja, jotka tarvittaessa mahdollistaisivat pelastuslaitoksen kulun asemakaava-alueelle? Pääsy radan ja Reposaaaren väliselle kevyen liikenteen väylälle edellyttää 2 km kiertotietä.
- h) Toteavat, ettei risteyksestä koidu vaaraa kevyelle liikenteelle: kaavaselostukseen mukaan junia kulkee keskimäärin kuusi kertaa viikossa ja oman kaksivuotisen kiinteistössä asumisen aikana ovat havainneet radalla yhden veturin, joka haki yhden vaunun Tahkoluodosta.
- i) Esittävät vaihtoehtona liikennemerkkiä, joka kieltää yhdistelmäajon, tämä olisi riittävä ja säästäisi kustannuksia sekä mielipahaa.

- j) Kritisoivat karttamateriaalin laatua ja epäilevät, että aineiston esitys on tahallisesti vaikeasti tulkittava (Tekstit eri suunnassa kuin suunnitelman tekstit, PDF-formaattia ei voi kääntää asentoon, jossa tekstit olisivat luettavissa).
- k) Kysyvät retorisesti: onko suunnitelma "kärpäsen ampumista tykillä".

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Rata- ja liikenneturvallisuus paranee merkittävästi hankkeen takia, kun liikenne ohjataan varoituslaitoksella varustettuun tasoristeykseen.

Yleisessä käytössä olevalle jalankulun ja pyöräilyn väylälle tasoristeyksessä tulee olla määriteltynä tienpitäjä. Porin kaupunki on 20.3.2026 täydentänyt aiempaa lausuntoaan ja kaupunki ilmoittaa, että se ottaa muutetussa suunnitelmassa esitetyn Betlehemintien tasoristeyksen ylittävän jalankulun ja pyöräilyn väylän hoitoonsa. Porin kaupunki vastaa kadun kunnossapidosta Betlehemintien osalta. Porin kaupunki tukee yksityisteitä avustuskriteeriensä mukaisesti.

Väyläviraston toimesta on tutkittu mahdollisuutta alikulun toteuttamiseen, mutta se on hylätty liian hankalana toteuttaa. Kaavamateriaalissa esiintyvä ristiriita alikulun tutkimisesta korjataan lopulliseen kaavaselostukseen. Samalla kaavamateriaalia korjataan ja täydennetään muuttuneiden suunnitelmien osalta.

Väylävirasto toteaa, että

Ratasuunnitelmaratkaisua on päivitetty nähtävillöolon jälkeen siten, että Betlehemintien tasoristeys säilytetään ja muutetaan jalankulun ja pyöräilyn tasoristeykseksi. Ajoneuvoliikenne kielletään

a. Rata- ja liikenneturvallisuus paranee merkittävästi hankkeen takia, kun ajoneuvoliikenne ohjataan varoituslaitoksella varustettuun, ohjeenmukaiseen tasoristeykseen.

b. Välimatkat eivät pitene kohtuuttomasti, kun otetaan huomioon turvallisuushyödyt. Porin keskustaan matka pitenee vain vähäisesti. Jalankulun ja pyöräilyn osalta päivitetty ratasuunnitelmaratkaisu ei tuo muutosta nykytilanteeseen nähden.

c. Kaupunki vastaa kadunpidosta, yksityisteiden kunnossapidon vastuut käsitellään ja tarvittaessa tiekunta perustetaan ratatoimituksessa.

d. Mahdolliset haitat ja vahingot kiinteistöille käsitellään ratatoimituksessa.

e. Välimatkat eivät pitene kohtuuttomasti ajoneuvoliikenteen osalta, kun otetaan huomioon turvallisuushyödyt. Porin keskustaan matka pitenee vain vähäisesti. Jalankulun ja pyöräilyn osalta päivitetty ratasuunnitelmaratkaisu ei tuo muutosta nykytilanteeseen nähden.

f.-h. Ratasuunnitelmaratkaisua on päivitetty nähtävillöolon jälkeen siten, että Betlehemintien tasoristeys säilytetään ja muutetaan jalankulun ja pyöräilyn tasoristeykseksi. Ajoneuvoliikenne kielletään.

Suunnitelman arvioidut vaikutukset perustuvat rataliikennemäärien osalta valtakunnallisen liikenne-ennusteen tietoihin. Radan liikennemäärät vaihtelevat ajankohdan ja kysynnän mukaan.

i. Jos tasoristeyksen liikennettä rajoitetaan, tulee esittää korvaavat yhteydet tai korvata haitat. Suunnitelmassa on tutkittu useita eri vaihtoehtoja ja päädytty saatujen muistutuksien jälkeen esittämään, että tasoristeys muutetaan jalankulun ja pyöräilyn tasoristeykseksi. Ajoneuvoliikenteelle osoitetaan uusi turvallinen yhteys.

j. Esitys on laadittu voimassa olevien Väyläviraston ratasuunnitelmaohjeistusten mukaisesti (ratakilometrien mukaan).

k. Väylävirasto edistää tasoristeysturvallisuutta ja saattaa tasoristeyskiä määräyksen Rautatiejärjestelmän infrastruktuuriasajärjestelmä, TRAFICOM/490734/03.04.02.00/2023 3.2. mukaiseksi koko rataverkolla.

9. Muistuttaja J

on muistutuksessaan todennut, että

- a) Muistutus koskee Katavantien tasoristeyskien poistamista. Käyttää julkista liikennettä ja toivoo, että linja-autopysäkki säilyy nykyisellä paikalla Katavantien kohdalla. Korostaa, että vaikka autolla pääsee tulevaisuudessa Taukotien kautta Reposaaaren maantielle, työmatkoilla kävelymatka linja-autopysäkillä kasvaisi huomattavasti.
- b) Painottaa, että talvella liukkaus ja pimeys tekevät pitkistä kävelymatkoista vaarallisia, ja mainitsee myös eläinten liikkumisen alueella lisäävän turvattomuutta (omat havainnot ketusta ja ilveksestä).
- c) Toteaa lopuksi, että jos tasoristeys poistetaan, pysäkin on joka tapauksessa jätävä paikoilleen.

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Katavantien bussipysäkkien sijainti ratkaistaan erillisessä *'Maantie 269 parantaminen rakentamalla JKPP-väylä välille Tahkoluodontie - Kirrinsannantie, Pori'* tiesuunnitelmassa. Taukotien pysäkit siirretään ja parannetaan tässä hankkeessa. Tiekunta tulee vastaamaan uuden tieyhteyden kunnossapidosta ja mahdollisesta valaistuksesta.

Väylävirasto toteaa, että

- a. Rata- ja liikenneturvallisuus paranee merkittävästi hankkeen takia, kun liikenne ohjataan varoituskäytöksellä varustettuun, ohjeenmukaiseen tasoristeyskiin. Katavantien bussipysäkkien sijainti ratkaistaan erillisessä *'Maantie 269 parantaminen rakentamalla JKPP-väylä välille Tahkoluodontie - Kirrinsannantie, Pori'* tiesuunnitelmassa. Taukotien pysäkit siirretään ja parannetaan tässä hankkeessa. Kiertohaitta pysäkeille ei ole kohtuuton.
- b. Tiekunta tulee vastaamaan uuden tieyhteyden kunnossapidosta ja mahdollisesta valaistuksesta.
- c. Katavantien bussipysäkkien sijainti ratkaistaan erillisessä *'Maantie 269 parantaminen rakentamalla JKPP-väylä välille Tahkoluodontie - Kirrinsannantie, Pori'* tiesuunnitelmassa.

10. Muistuttaja K

on muistutuksessaan todennut, että

- a) Jättää muistutuksen Katavantien tasoristeyskiin ja Reposaaarentiellä sijaitsevan linja-autopysäkin säilyttämisen puolesta. Pysäkki palvelee Isokatavan kylän vakituisia ja vapaa-ajan asukkaita, mukaan lukien iäkkäitä henkilöitä. Jos pysäkki poistettaisiin, matka lähimmälle pysäkillä kasvaisi kohtuuttomasti, ja talviaikaan liukkaat tiet tekisivät kulkemisesta vaarallista. Osa kylän asukkaista joutuisi ylittämään vartioimattoman radan tai kulkemaan pitkän matkan vilkkaasti liikennöidyn Reposaaarentien reunaan, missä kulkee myös raskasta liikennettä. Ehdottaa, että Katavantien päässä oleva pysäkki säilytetään

nykyisellä paikallaan, jotta julkisen liikenteen käyttö säilyy turvallisena ja helposti saavutettavana.

- b) Korostaa, että tasoristeyksessä on jo valmiina toimivat puomit ja valot, eikä ongelmia ole esiintynyt.

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Katavantien bussipysäkkien sijainti ratkaistaan maantie 269 jalankulku- ja pyörätietä koskevassa tiesuunnitelmassa. Tiekuntauksien pysäkit siirretään ja parannetaan tässä hankkeessa. Tiekunta tulee vastaamaan uuden tieyhteyden kunnossapidosta.

Väylävirasto toteaa, että

a. Katavantien bussipysäkkien sijainti ratkaistaan erillisessä *'Maantie 269 parantaminen rakentamalla JKPP-väylä välille Tahkoluodontie - Kirrinsannantie, Pori'* tiesuunnitelmassa. Tiekunta tulee vastaamaan uuden tieyhteyden kunnossapidosta. Kiertohaitta pysäkeille ei tule kohtuuttomaksi. Voimassa olevassa asemakaavassa ei ole esitetty tieyhteyttä radan yli.

b. Rata- ja liikenneturvallisuus paranee merkittävästi hankkeen takia, liikennettä alueelta pyritään kokoamaan turvalaitoksella varustettuun tasoristeykseen. Tiekuntauksien vastaa parhaiten tasoristeyksiä koskevia ohjeita ja määräyksiä.

11. Muistuttaja L

on muistutuksessaan todennut, että

- a) Haluaa, että Betlehemintien linja-autopysäkit säilytetään ja jalankulku niille sallitaan. Toteaa, että ilman autoa Lampaluodosta julkisen liikenteen saavutettavuus heikkenee erityisesti vanhemmilla ihmisillä. Lopputuloksena on, että julkinen liikenne jää ulottumattomiin, jos matka pitenee, eikä tule ilman palveluja toimeen.

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Rata- ja liikenneturvallisuus paranee merkittävästi hankkeen takia, kun liikenne ohjataan varoituslaitoksella varustettuun tasoristeykseen.

Väylävirasto toteaa, että Ratasuunnitelmaratkaisua on päivitetty nähtävillöön jälkeen siten, että Betlehemintien tasoristeys säilytetään ja muutetaan jalankulun ja pyöräilyn tasoristeykseksi. Ajoneuvoliikenne kielletään.

12. Muistuttaja M

on muistutuksessaan todennut, että

- a) Vastustaa Betlehemintien sulkemista Reposaaressa maantielle.
- b) Huomauttaa, että kiinteistö sijaitsee asemakaava-alueella, johon lain mukaan pitää olla kohtuullinen pääsy ja kulkuyhteys. Korostaa, että julkisen liikenteen etäisyys kasvaa kohtuuttomasti (~200 m # yli 2 km), mikä heikentää palveluiden saavutettavuutta. Ostos- ja apteekkimatkat pitenevät huomattavasti (Reposaaressa matka 6,3 km # yli 4 km pidempi käynti; Pihlava 8 km), koska kaavaselostuksesta poiketen Kaanaan palvelut ovat poistuneet. Muistuttaja kirjoittaa lapsiperheen näkökulmasta ja painottaa, että kiertomatka haittaa työssäkäyvien arkea ja lasten koulumatkoja Reposaaressa.
- c) Kysyy, kuka vastaa Betlehemintien kunnossapidosta pussinperällä, viittaa lakiin (547/2005) jonka mukaan kadun kunnossapito kuuluu kunnalle. Vaatii, että

sulkemista ei toteuteta ennen kuin on selvitetty, miten kunnossapito ja kulkuyhteydet järjestyvät asemakaava-alueella.

- d) Varoittaa, että kiinteistön ja koko alueen arvo laskee, kun pääsy vaikeutuu.
- e) Kysyy, miksi vanha radan ylityskohta aiotaan aidata estämään kevyen liikenteen yhteys, kun muilla ylityspaikoilla ei ole vastaavaa estettä. Vaatii, että radan ylitykselle vähintään sallitaan jalankulku ja pyöräily, jotta pysäkkien siirtoa ei tarvitsisi tehdä ja julkisen liikenteen käyttö säilyy.
- f) Pohtii ristiriitaa kaupungin asemakaavamuutoksen (Porin kaupunginhallitus 19.12.2022) sekä asemakaavaselostuksen (vireille 18.6.2022) välillä: ensin todetaan, että kulku tasoristeyksen alueelle estetään, mutta sitten, että Väylävirasto tutkii mahdollisuutta kevyen liikenteen tunnelille. Kysyy, onko muita vaihtoehtoja kevyelle liikenteelle tutkittu, kuten lukittavia puomeja, jotka tarvittaessa mahdollistaisivat pelastuslaitoksen kulun asemakaava-alueelle? Pääsy radan ja Reposaaaren väliselle kevyen liikenteen väylälle edellyttää 2 km kiertotietä.
- g) Toteaa, ettei risteyksestä koidu vaaraa kevyelle liikenteelle: kaavaselostukseen mukaan junia kulkee keskimäärin kuusi kertaa viikossa ja oman kaksivuotisen kiinteistössä asumisen aikana on havainnut radalla yhden veturin, joka haki yhden vaunun Tahkoluodosta sekä yhden ratahuoltoveturin.
- h) Esittää vaihtoehtona liikennemerkkiä, joka kieltää yhdistelmäajon, tämä olisi riittävä ja säästäisi kustannuksia sekä mielipahaa. Tai liittymän kodalle tehtävää maantiehen levennystä, johon pitkät yhdistelmäajoneuvot voivat pysähtyä ja kääntyä.
- i) Kritisoi karttamateriaalin laatua ja epäilee, että aineiston esitys on tahallisesti vaikeasti tulkittava (Tekstit eri suunnassa kuin suunnitelman tekstit, PDF-formaattia ei voi kääntää asentoon, jossa tekstit olisivat luettavissa).
- j) Kysyy retorisesti: onko suunnitelma "kärpäsen ampumista tykillä".

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Rata- ja liikenneturvallisuus paranee merkittävästi hankkeen takia, kun liikenne ohjataan varoituslaitoksella varustettuun tasoristeykseen.

Porin kaupungin sivistystoimiala on järjestänyt pienimmille koululaisille taksikuljetuksia Betlehemintieltä Reposaaaren koululle juurikin rautatien ylityksestä johtuen. Betlehemintien tasoristeyksen poistaminen on liikenneturvallisuutta ajatellen kannatettavaa. Jatkossakin koulukuljetukset järjestetään sivistyslautakunnan kuljetusperiaatteiden mukaisesti. Oppilaat ovat oikeutettuja koulumatkan pituuden vuoksi maksuttomaan koulukuljetukseen niin Reposaaaren koululle kuin yläluokkien osalta Meri-Porin yhtenäiskoululle. Koululaisten omin neuvoin kuljettavat matkat bussipysäkeille rakennettavaa uutta tieyhteyttä pitkin pidentyvät, mutta alle 2 km:n pituista matkaa ei voida pitää kuitenkaan kohtuuttomana.

Väylävirasto toteaa, että

Ratasuunnitelmaratkaisua on päivitetty nähtävilläolon jälkeen siten, että Betlehemintien tasoristeys säilytetään ja muutetaan jalankulun ja pyöräilyn tasoristeykseksi. Ajoneuvoliikenne kielletään.

a. Rata- ja liikenneturvallisuus paranee merkittävästi hankkeen takia, kun ajoneuvoliikenne ohjataan varoituslaitoksella varustettuun, ohjeenmukaiseen tasoristeykseen.

b. Välimatkat eivät pitene kohtuuttomasti, kun otetaan huomioon turvallisuushyödyt. Porin keskustaan matka pitenee vain vähäisesti. Jalankulun ja pyöräilyn osalta päivitetty ratasuunnitelmaratkaisu ei tuo muutosta nykytilanteeseen nähden.

c. Kaupunki vastaa kadunpidosta, yksityisteiden kunnossapidon vastuut käsitellään ja tarvittaessa tiekunta perustetaan ratatoimituksessa.

d. Mahdolliset haitat ja vahingot kiinteistöille käsitellään ratatoimituksessa.

e.-g. Ratasuunnitelmaratkaisua on päivitetty nähtävillälöön jälkeen siten, että Betlehemintien tasoristeys säilytetään ja muutetaan jalankulun ja pyöräilyn tasoristeukseksi. Ajoneuvoliikenne kielletään.

Suunnitelman arvioidut vaikutukset perustuvat rataliikennemäärien osalta valtakunnallisen liikenne-ennusteen tietoihin. Radan liikennemäärät vaihtelevat ajankohdan ja kysynnän mukaan.

h. Jos tasoristeuksen liikennettä rajoitetaan, tulee esittää korvaavat yhteydet tai korvata haitat. Suunnitelmassa on tutkittu useita eri vaihtoehtoja ja päädytty saatujen muistutuksien jälkeen esittämään, että tasoristeys muutetaan jalankulun ja pyöräilyn tasoristeukseksi. Ajoneuvoliikenteelle osoitetaan uusi turvallinen yhteys.

i. Esitys on laadittu voimassa olevien Väyläviraston ratasuunnitelmaohjeistusten mukaisesti (ratakilometriin mukaan).

j. Väylävirasto edistää tasoristeysturvallisuutta ja saattaa tasoristeysmääräyksen Rautatiejärjestelmän infrastruktuuriasajärjestelmä, TRAFICOM/490734/03.04.02.00/2023 3.2. mukaiseksi koko rataverkolla.

13. Muistuttaja N

on muistutuksessaan todennut, että

- a) Kannattaa tielinjausvaihtoehtoa VE1, koska vaihtoehto VE5 pidentäisi merkittävästi hänen työmatkaansa.
- b) Kommentoi Betlehemintien katkaisemista ja bussipysäkkien poistamista: katkaisu aidalla pakottaisi lähialueen asukkaat lähes kahden kilometrin kiertoon Reposaareen, jossa on lähialueen ainoa lähikauppa ja apteekki. Matka on merkittävä pyöräillen ja etenkin kävellen. Korostaa, että bussipysäkkien poistaminen lisää kävelymatkaa lähimmälle pysäkille yli kilometrillä, mikä on merkittävä muutos erityisesti ilman autoa liikkuville. Bussipysäkki on toiminut tärkeänä varayhteytenä työmatkoilla ja yhteytenä kauppaan silloin, kun auto ei ole ollut käytössä.
- c) Toteaa, että alikulkutunneli sekä autoille että jalankulkijoille ja kävelijöille olisi ihanteellisin ratkaisu.

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Rata- ja liikenneturvallisuus paranee merkittävästi hankkeen takia, kun liikenne ohjataan varoituslaitoksella varustettuun tasoristeukseen. Jalankulkijoille ja pyöräilijöille tarkoitettua alikulkutunnelia on vaihtoehtona tutkittu, mutta tunnelin osalta kustannushyötysuhde ei ole riittävä.

Väylävirasto toteaa, että

Ratasuunnitelmaratkaisua on päivitetty nähtävilläolon jälkeen siten, että Betlehemintien tasoristeys säilytetään ja muutetaan jalankulun ja pyöräilyn tasoristeykseksi. Ajoneuvoliikenne kielletään

b. Välimatkat eivät pitene kohtuuttomasti ajoneuvoliikenteen osalta, kun otetaan huomioon turvallisuushyödyt. Porin keskustaan matka pitenee vain vähäisesti. Jalankulun ja pyöräilyn osalta päivitetty ratasuunnitelmaratkaisu ei tuo muutosta nykytilanteeseen nähden.

c. Mahdollisuuksia on tutkittu, mutta eritason toteuttamiskustannukset ovat erittäin korkeat verrattuna suunnitelmassa esitetyn ratkaisun kiertohaittoihin.

14. Muistuttaja O

on muistutuksessaan todennut, että

Muistutus koskee Betlehemintien tasoristeyksen poistoa ja korvaavaa tieyhteyttä Vähä-Katavassa.

- a) Esittää, että laskelmien mukaan paras vaihtoehto on esitetty Väksintieltä Puuntäinluodontien risteyksestä lähtevä tieyhteys. Tämä vaihtoehto on kokonaistaloudellisesti edullisin ja alueen kannalta paras, kun huomioidaan alueen liikennetarve, vaikka reitti lisäisikin joillekin ajomatkaa. Tiehoitokunnan ylläpitokustannukset kasvavat hieman, mutta vähemmän kuin muiden vaihtoehtojen aiheuttamat lisäkilometrit ja ajoneuvokustannukset.

Porin kaupunki on todennut, että suunnitelmassa uuteen tielinjaukseen on päädytty eri linjausvaihtoehtojen pohjalta.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista Porin kaupungin asiakohdasta antamaan lausuntoon.

Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että lain mukaan Väyläviraston vastine muistutuksiin annetaan hyväksymispäätöksessä. Hallintolain (434/2003) 56 §:n mukaan on riittävää, että Väylävirasto toimittaa tiedon tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä muistutuksessa ilmoitetulle yhdyshenkilölle tai muistutuksen ensimmäiselle allekirjoittajalle, jonka tehtävänä on huolehtia tiedoksisaannista muille kanssamuistuttajille.

Lausunnot

Porin kaupunki on ilmoittanut, että

1. Vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet

Porin kaupunki on asettanut tietoverkkoonsa nähtäville Väyläviraston kuulutuksen ratasuunnitelman ja maastotöiden aloittamisesta 23.5.2022.

Väylävirasto on järjestänyt vuorovaikutustilaisuuden Teknologiakeskus Pripolissa 13.6.2022 klo 17.00–19.00, koskien kolmea ratasuunnitelmaa:
Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Pori-Mäntyluoto, tasoristeykset välillä Rantakulmantie–Uudenniityntie ja tasoristeykset välillä Uudenniityntie–Kaanaankorventie, ratasuunnitelma, Pori sekä
Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Mäntyluoto-Tahkoluoto, tasoristeykset välillä Kolpantie–Räyhäntie; ratasuunnitelma, Pori. Tilaisuuteen oli mahdollisuus osallistua myös teams-yhteydellä. Tilaisuuteen osallistui Porin kaupungin edustajia. Kaupunki on julkaissut ilmoituksen vuorovaikutustilaisuudesta tietoverkossaan 6.6.2022.

21.5.2026 TRAFICOM/310659/05.02.03.02/2026

Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Mäntyluoto-Tahkoluoto, tasoristeykset välillä Kolpantie–Räyhäntie, Pori, ratasuunnitelman hyväksymispäätös

Porin kaupunki on asettanut tietoverkkoonsa nähtäville Väyläviraston kuulutuksen ratasuunnitelman nähtävillä olosta 26.9.2025.

2. Toteuttaako laadittu suunnitelma (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kunnan alueella.

Ratasuunnitelma toteuttaa osaltaan Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kaupungin alueella.

3. Ovatko kaavat yhdenmukaisia ratasuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavasta suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.

Kaavoitus on tarkistanut suunnittelualueen asemakaavatilanteen ja toteaa, ettei aiemmin toimitettujen asemakaavojen lista ole täydellinen. Kaavoitus toimittaa puuttuvat kaavamateriaalit sähköisesti tämän lausunnon mukana (liitteenä ja linkkeinä kaavasivuille). Suunnitelmaselostukseen tehtävistä korjauksista kaavoitus toimittaa sähköisesti erillisen dokumentin tämän lausunnon liitteenä.

4. Sisällyttääkö kunta ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan tai ranta-asemakaavaan.

Suoja- ja näkemäalueiden merkinnät ja siten rakentamisrajoitukset säilyvät asemakaavoissa sellaisissa paikoissa, joihin asemakaavassa on merkitty rautatietasoristeys näkemäalueineen, joka jää käyttöön. Tällainen on esimerkiksi Räyhäntien tasoristeys Tahkoluodossa.

5. Onko kunta valmis luovuttamaan omistamansa maa-alueet korvauksetta tasoristeysten poistoihin liittyvien korvaavien tieyhteyksien tarkoituksiin.

Porin kaupunki on valmis luovuttamaan omistamansa maa-alueet korvauksetta tasoristeysten poistoihin liittyvien korvaavien tieyhteyksien tarkoituksiin.

6. Ottaako kunta vastatakseen ratasuunnitelmassa parannettaviksi esitettyjen teiden Y301, Y305, Y308, Y310, Y320 ja Y321 yllä- ja kunnossapitokustannukset.

Porin kaupunki ei ota vastatakseen ratasuunnitelmassa esitettyjen yksityisteinä rakennettavien teiden Y301, Y305, Y308, Y310, Y320 ja Y321 yllä- ja kunnossapitokustannuksista. Teiden kunnossapito tulee olemaan perustettavan tai perustettavien tiekuntien vastuulla. Tiekunnat perustetaan ratatoimituksen yhteydessä.

7. Ottaako kunta vastatakseen ratasuunnitelmassa parannettaviksi esitettyjen katujen K301 ja K304 yllä- ja kunnossapitokustannukset.

Porin kaupunki ottaa vastatakseen ratasuunnitelmassa parannettaviksi esitettyjen katujen K301 ja K304 yllä- ja kunnossapitokustannukset.

8. Ottaako kunta vastatakseen tasoristeysten poistoihin liittyvällä alueella olevan omistamansa valaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannukset sen jälkeen, kun tieyhteydet Porin saaristotiellä, Reposaaressa maantiellä, Betlehemintiellä ja Katavantiellä on tasoristeysten poistoihin liittyvien korvaavien tieyhteyksien rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua otettu käyttöön.

Porin kaupunki ottaa vastatakseen tasoristeysten poistoihin liittyvällä alueella olevan, omistamansa valaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannukset.

9. Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin suoja-aitoihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin.

Porin kaupungilla ei ole huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin suoja-aitoihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin.

10. Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin suunnitelma-alueella oleviin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin.

Porin kaupungilla ei ole huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin suunnitelma-alueella oleviin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin.

11. Väylävirasto on täydentänyt alkuperäistä lausuntopyyntöään 11.3.2026 ja pyytää Porin kaupungilta lausuntoa siitä, että ottaako Porin kaupunki vastataksaan Betlehemintien tasoristeyksen ylittävän väylän kunnossapidosta sen jälkeen, kun tasoristeys on parantamistyön valmistuttua muutettu vain jalankululle ja pyöräilylle sallituksi kevyen liikenteen väylän tasoristeykseksi.

Väyläviraston kanssa käytyjen neuvottelujen pohjalta Porin kaupunki ilmoittaa lausunnossaan 20.3.2026, että ottaa vastataksaan Betlehemintien tasoristeyksen ylittävän väylän kunnossapidon. Varoituslaitos jää Väyläviraston kunnossapidettäväksi.

12. Porin kaupungin lausunto nähtävillä olevasta suunnitelmasta.

Lausuntoa koskevan ratasuunnitelman laatiminen on käynnistynyt Väyläviraston aloitteesta. Porin kaupungin infrajohtamisen toimintayksikön ja kaavoitusyksikön edustajat ovat osallistuneet suunnittelun ohjaukseen.

Porin kaupunki pitää tehtyä ratasuunnitelmaa tärkeänä. Porin kaupungin pitkän tähtäimen tavoitteena on, että Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto radalle jäävät vain turvallisuusmääräykset täyttävät tasoristeykset ja kaikki muut tarvittavat radanylityspaikat toteutetaan eritasoratkaisuin, jotta liikkuminen, asuminen ja eläminen alueella on turvallista ja sujuvaa. Eritasoratkaisujen toteutus on pitkällä tulevaisuudessa, mutta tämä hanke palvelee jo hyvin näitä tulevaisuuden tavoitteita. Suunnitelmaratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa ja esitetyt ratkaisut ovat kaupungin pitkän tähtäimen tavoitteiden mukaisia.

Lausunnossaan Porin kaupunki esittää, että myös Räyhäntien tasoristeykseen toteutettaisiin turvalaitos.

Porin kaupunki on täydentänyt lausuntoaan 2.3.2026 ja on ilmoittanut, että

Lausunnon 1.12.2025 KH & 512 antamisen jälkeen Porin kaupunki ja Väylävirasto ovat käyneet neuvottelua Räyhäntien tasoristeyslaitoksen toteuttamisesta osana otsikon mukaista hanketta. Neuvotteluissa on käynyt ilmi, että tasoristeyslaitoksen toteuttamiskustannukset tulisivat Porin kaupungin maksettavaksi ja että tasoristeys on parannettavissa määräysten mukaiseksi ilman tasoristeyslaitostakin siirtämällä radan pohjoispuolella olevaa tieliittymää kauemmas tasoristeyksestä ja parantamalla tien geometriaa nykyohjeistuksen mukaiseksi, jolloin ajoneuvoliikenteen näkemäolosuhteet paranevat. Tasoristeyksen turvalaitos on toteutettavissa myöhemmin, mikäli Räyhäntien liikenne esimerkiksi maankäytön myötä kasvaa.

Porin kaupunki pitää tasoristeysturvallisuuden parantamista tärkeänä. Väyläviraston kanssa käytyjen neuvottelujen pohjalta Porin kaupunki toteaa, että Räyhäntien tasoristeysten turvallisuus paranee riittävästi suunnitelluilla

toimenpiteillä ja poistaa lausunnostaan kohdan ”Kaupunki esittää, että myös Rähäntien tasoristeykseen toteutettaisiin turvalaitos.”

Väylävirasto toteaa, että

3. Kaavatiedot päivitetään ratasuunnitelma-aineistoon lausunnon mukaisesti.

12. Ohjeen mukaan tasoristeys on varustettava puomilaitoksella tai valo- ja äänivaroituslaitoksella, kun:

- keskivuorokausiliikenne on yli 100 ajoneuvoa ja rautatietä pitkin kulkevien yksiköiden määrä on yli 20 vuorokaudessa,
- tai keskivuorokausiliikenne on yli 500 ajoneuvoa,
- tai yksiköiden määrä on yli 50 vuorokaudessa.

Näistä ehdoista yksikään ei täyty Rähäntien tasoristeyksessä (yksiköiden määrä keskimäärin 1 kappale vuorokaudessa ja tien keskimääräinen vuorokausiliikenne 20 ajoneuvoa vuorokaudessa).

Ratasuunnitelman toimenpiteet eivät siirrä Rähäntien tasoristeykseen uutta liikennettä, joka käyttäisi tasoristeystä korvaavana yhteytenä poistettavan tasoristeyksen sijaan. Tautotien tasoristeykseen esitettiin ratasuunnitelmassa uusi puolipuomilaitos tällä perusteella, kun Katavantien tasoristeyksestä Tautotielle siirtyvä liikenne on aiemmin käyttänyt puomilaitoksella varustettua tasoristeystä. Tasoristeysturvallisuutta ei haluttu heikentää muutoksen yhteydessä.

Edellä mainituin perustein Väylävirasto ei ole esittänyt osana Rähäntien tasoristeyksen turvallisuuden parantamista puomilaitoksen tai valo- ja äänivaroituslaitoksen asentamista. Tasoristeyksestä saadaan määräystenmukainen suunnitelmassa esitetyin toimenpitein.

Väylävirastolla ei ole muuta huomauttamista lausuntoon.

Satakuntaliitto on ilmoittanut, että

1. Hankealueilla on voimassa seuraavat maakuntakaavat ja niiden merkinnät ja suunnittelumääräykset:
 - Satakunnan maakuntakaava, joka hyväksyttiin Satakuntaliiton maakuntavaltuustossa 17.12.2009. Ympäristöministeriö vahvisti kaavan 30.11.2011 (N:o YM1/5222/2010). Satakunnan maakuntakaava sai lainvoiman 13.3.2013 korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä. Satakunnan maakuntakaava laadittiin kokonaismaakuntakaavana. Satakunnan maakuntakaavasta on kumottu Satakuntaliiton maakuntavaltuuston 17.5.2019 tekemällä päätöksellä taajamatoimintojen alueen (A), keskustatoimintojen alueen (C), vähittäiskaupan suuryksikköjen alueen (KM, km), palvelujen alueen (P), työpaikka-alueen (TP), valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden (vma) sekä valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävien kulttuuriympäristöjen (kh1, kh2, kh) kaavamerkinnät ja -määräykset.
 - Satakunnan vaihemaakuntakaava 1, jonka Satakuntaliiton maakuntavaltuusto hyväksyi 13.12.2013 ja ympäristöministeriö vahvisti kaavan 3.12.2014 (N:o YM7/5222/2013). Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 sai lainvoiman 6.5.2016 korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä. Vaihemaakuntakaavassa 1 määritellään maakunnallisesti merkittävät tuulivoimatuotannon alueet ja niihin liittyvä energiahuolto Satakunnassa.

- Satakunnan vaihemaakuntakaava 2, joka hyväksyttiin Satakunnan maakuntavaltuuston päätöksellä 17.5.2019 ja kaava sai lainvoiman 1.7.2019. Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 teemana on energiatuotanto, terminaalitoiminnot, kauppa ja kulttuuriympäristöt.

Satakuntaliitto pitää tärkeänä, että tasoristeyksien turvallisuutta parannetaan ja että Pori-Mäntyluoto rataosuuden toimintaedellytyksiä pidetään yllä parantamalla tasoristeysten odotusalueita ja risteävien teiden pituuskaltevuuksia ja näkemiä. Tasoristeyksien vähentäminen rataosuudella tukee sekä Satakunnan maakuntakaavan että Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista ja on näin Satakunnan maakuntakaavan mukainen.

2. Satakunnan maakuntakaavassa osoitetut suojelualueet, niihin liittyvät määräykset, Kokemäenjoen suiston Natura 2000-verkoston kuuluva alue sekä luontoselvityksissä tunnistetut muut arvokkaat luontokohteet on huomioitu ratasuunnitelmassa riittävällä tavalla.
3. Satakunnan maakuntakaavan koko maakuntakaava-aluetta koskeva vesien tilaan liittyvä yleinen suunnittelumääräys sekä happamien sulfaattimaiden esiintymisen mahdollisuus tulee huomioida hankkeen suunnittelussa ja toteutuksessa. Lisäksi on huomioitava, että merialue, jonne hankealueen pintavedet purkautuvat, on luokiteltu ekologisesti merkittäväksi vedenalaiseksi luontokohteeksi (EMMA).
4. Useissa rakennettavissa kohteissa on havaittu vieraslajeja, joiden leviämiseen tulee kiinnittää erityistä huomiota.
5. Satakuntaliiton mielestä ratasuunnitelman yhteydessä on huomioitu herkkiä luonnonkohteita ja -arvoja muuttamalla tasoristeyksien korvaavia teitä niin, että hankkeen negatiivisia vaikutuksia on pystytty lieventämään. Ihmisiin kohdistuvia vaikutuksia on pyritty lieventämään kokoamalla saarikohtaisia teitä yhteen, parannettavaan tasoristeykseen haastavassa ja luonnonarvoiltaan herkässä ympäristössä.

Satakuntaliitolla ei ole muuta kommentoitavaa ratasuunnitelmasta tasoristeysten poistamiseksi välillä

Väylävirasto toteaa, että

2. Ei huomauttamista asiakohdasta antamaan lausuntoon.
3. Lausunnossa esitetyt asiat huomioidaan rakentamissuunnittelussa.
4. Lausunnossa esitetyt asiat huomioidaan rakentamissuunnittelussa.
5. Ei huomauttamista asiakohdasta antamaan lausuntoon.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue on ilmoittanut, että

Hanke edistää valtakunnallisen ja alueellisten liikennejärjestelmäsuunnitelmien tavoitteiden toteutumista mm. liikenneturvallisuuden osalta. Hankkeessa poistettavat tasoristeykset sijaitsevat TEN-T kattavalla rataverkolla, joten hankkeella on vaikutusta myös Euroopan laajuisen liikenneverkon TEN-T kehittämiseen.

Ratasuunnitelma on yhteensovitettu "Mt 269 parantaminen rakentamalla JKPP-tie välille Tahkoluodontie - Kirrinsannantie, Pori" -tisuunnitelman kanssa. ELY-

keskuksen L-vastuualue on osallistunut ratasuunnitelman laatimiseen, ja suunnitelmassa esitetyt ratkaisut ovat suunnitteluprosessissa sovitun mukaisia.

ELY-keskuksen L-vastuualue toteaa, että se ottaa vastattavakseen teiden M269 ja M272 uusien rakennettavien linja-autopysäkkien käyttö- ja kunnossapitokustannukset.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista lausuntoon.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on ilmoittanut, että

1. Tasoristeysten poistoa varten on käynnistetty ja toteutettu asemakaavan muutoksia, jotka on selostettu ratasuunnitelmaselostuksessa. Kappelinpuistossa tie näyttäisi menevän asemakaavan mukaisella puistoalueella, mahdollisesti tämänhetkisenkin tien linjauksen mukaan. Ahlaistentien parannettavaksi merkitty tasoristeys ei näyttäisi olevan asemakaavassa tällä hetkellä ainakaan selkeällä merkinnällä. Näiden osalta tulisi todeta kaavatilanne selostuksessa.
2. Kulttuuriympäristö ja maisema: Hanke ei sijoitu maakunnallisesti tai valtakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueelle tai valtakunnallisesti tai maakunnallisesti merkittävään kulttuuriympäristöön. Tasoristeysten poistojärjestelyillä ei todennäköisesti ole vaikutusta läheisimpien kulttuuriympäristöjen (Yyteri, Mäntyluoto, Reposaari) arvoihin. Kohdissa, joissa toimitaan meren rannalla, tulee kuitenkin korotuksiin, penkkoihin ja niiden maisemointiin kiinnittää huomiota siltä kannalta, että ne voivat näkyä kauas.
3. Pintavedet, vesienhoito: Ennen rakentamistoimenpiteiden käynnistymistä happamien sulfaattimaiden tarkempi sijainti hankealueella tulee selvittää kuten selostuksessa on esitetty ja varmistaa, ettei haitallisia vesistövaikutuksia synny. Rakentamisvaiheen kuormitusta on vähennettävä esitetyillä lieventämistoimilla ja roskien kulkeutuminen työmailta merialueille on estettävä.
4. Luonnonsuojelu: Liito-oravan ja muiden direktiivilajien sekä luontotyyppien osalta on tehty asianmukaiset inventoinnit ja niiden huomioiminen on sovittu aiemmin toteutetun hankesuunnittelun yhteydessä riittävästi. Lyhtykarintien ja Betlehemintien välisellä alueella havaittu liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikka/elinpiiri kierrettiin. Hankkeella ei myöskään ole ennalta arvioiden merkittävästi haitallisia vaikutuksia Kokemäenjoen suiston suojelun perusteena oleviin luontoarvoihin.
5. Pilaantuneet maat: Haitta-ainepitoisten maa-ainesten esiintyminen rata-alueella on hyvin todennäköistä ja ne tulee rakentamisen yhteydessä huomioida, kuten selostuksessa on todettu.

ELY-keskus muistuttaa, että jos kaivutöiden yhteydessä havaitaan mahdollisesti pilaantuneita maa-aineksia, tulee niiden osalta olla viipymättä yhteydessä Porin kaupungin ympäristönsuojeluun tai ELY-keskuksen ympäristönsuojeluyksikköön.

Maaperän tilan tietojärjestelmään merkityt kohteet on selostuksessa huomioitu asianmukaisesti.

Väylävirasto toteaa, että

1. Lainvoimaisessa asemakaavan muutoksessa 609 1760 Kappelintien katualue on muutettu vastaamaan suunnitteluratkaisua. Ahlaistentien tasoristeuksen kohdan kaavatilanne on tarkennettu ratasuunnitelmaselostukseen.

2. Lausunnossa esitetyt asiat huomioidaan rakentamissuunnittelussa.
3. Lausunnossa esitetyt asiat huomioidaan rakentamissuunnittelussa.
4. Ei huomauttamista asiakohdasta antamaan lausuntoon.
5. Lausunnossa esitetyt asiat huomioidaan rakentamissuunnittelussa.

Satakunnan museo on ilmoittanut, että

1. Satakunnan Museon edustajat ovat olleet mukana ratasuunnitelman ohjausryhmässä. Hankkeen yhteydessä on laadittu selvityksiä, mm. suunnittelualueen arkeologinen selvitys (Pori-Tahkoluoto-rata: Arkeologinen selvitys, Kalle Luoto ja Kristian Tuomainen, Heilu Oy 2023). Suunnitteluhankkeen aikana tehty arkeologinen selvitys tulee lisätä hankkeen informatiiviseen aineistoon kuten muutkin selvitykset.
2. Ratasuunnitelma-alueen läheisyydessä sijaitsee kaksi muinaismuistolain rauhoittamaa kiinteää muinaisjäännettä (Kappelinluoto ja Koskelo), jotka on kuvailtu suunnitelmaselostuksesta. Nämä tulee lisätä selkeästi suunnitelmakartoille Museoviraston kulttuuriympäristön palveluikkunasta löytyvien paikkatietojen mukaisesti.
3. Koskelon kohde on Satakunnan Museon ystävät ry:n hoidossa oleva nähtävyys, jolla on opasteet, pysäköintialue ja polku; kun nykyinen pysäköintialue puretaan, hankkeessa on suunniteltava ja toteutettava uudet järjestelyt sekä uusi tienvarsiopastus opastauluineen. Suunnitelmista ja järjestelyistä on oltava yhteydessä Satakunnan Museon ystävät -yhdistykseen sekä Satakunnan Museoon hyvissä ajoin.
4. Kappelinluodon muinaisjäännettöalue rajautuu tulevaan rinnakkaistiehen ja on huomioitava rakentamissuunnittelussa; alue on merkittävä näkyvästi rakentamisen ajaksi ja tienvarren opasteviitta palautettava paikalleen, mikäli se joudutaan poistamaan.

Väylävirasto toteaa, että

1. Mainittu arkeologinen selvitys lisätään ratasuunnitelma-aineistoon.
2. Kiinteät muinaisjäännekset on huomioitu suunnitelmassa. Kohteet lisätään rakentamissuunnitelman suunnitelmakartoille.
3. Järjestelyjen tarkempi suunnittelu ja yhteensovitus tehdään rakentamissuunnitteluvaiheessa, jolloin ollaan yhteydessä nimettyihin tahoihin.
4. Järjestelyjen tarkempi suunnittelu ja yhteensovitus tehdään rakentamissuunnitteluvaiheessa.

Porin Energia Oy on ilmoittanut, että sillä ei ole suunnitelma-alueella kaukolämpöjohtoja.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista lausuntoon.

Porin Energia Sähköverkot Oy on ilmoittanut, että:

Työskenneltäessä ilmajohdon tai vastaavan paljaan jännitteisen osan lähellä sellaisella liikkuvalla tai siirrettävällä koneella, jonka ulottuma on käyttäjän toimenpiteistä riippuva, esim. kaivinkone, ei koneen minkään osan työalue mahdollinen taakka mukaan luettuna, saa ulottua SFS 6002 taulukossa Z.2 annettua etäisyyttä lähemmäksi jännitteistä johtoa. Etäisyyden on oltava 20 kV avojohdolla johdon alapuolella vähintään 2 metriä ja johdon sivulla 3 metriä. Suositellaan käytettäväksi suurempia etäisyyksiä.

Maa-aineksen yms. varastointi on kielletty 20kV ilmajohtojen alla. 20kV kaapelien (KJ) läheisyydessä kaivettaessa on oltava yhteydessä ja sovittava mahdollinen kaivu ajankohta sekä kj-kaapelin tekeminen mahdollisesti jännitteettömäksi. Kaapelinäytöt tilataan Porin kaupungin asiakaspalvelusta. Mahdolliset vauriot on viipymättä ilmoitettava vikailmoitusnumeroon.

Porin Energia Sähköverkot on lausunnossaan kysynyt seuraavat:

1. Muuttuuko tien korkeus Ahlaisten tasoristeyksen kohdalla, voimajohdon pylväsvälillä 6–7? Mikäli muuttuu, johdon profiili on tarkistettava.
2. Betlehemintien tasoristeyksen purkaminen: 110kV maakaapelin asennuskorkeus tarkistettava. Kumpi toteutuu ensin, purkaminen vai kaapelin rakentaminen.
3. Taukotien tasoristeyksen parantaminen: 110kV maakaapelin asennuskorkeus tarkistettava. Kumpi toteutuu ensin, parantaminen vai kaapelin rakentaminen?
4. Räyhäntien tasoristeyksen parantaminen: 110kV maakaapelin asennuskorkeus tarkistettava. Kumpi toteutuu ensin, parantaminen vai kaapelin rakentaminen?

Väylävirasto toteaa, että

1. Kysymyksen mukaisessa kohtaa tien tasaus nousee arviolta noin 10-15 senttimetriä.
2. Kaapelireittien yhteensovitus ja tarkempi suunnittelu tehdään yhteistyössä laiteomistajien kanssa rakentamissuunnitteluvaiheessa. Ratasuunnitelmaratkaisua on päivitetty nähtävilläolon jälkeen siten, että Betlehemintien tasoristeys säilytetään ja muutetaan jalankulun ja pyöräilyn tasoristeykseksi. Ajoneuvoliikenne kielletään. Toimenpiteiden toteutusaikataulusta ei ole päätöstä.
3. Kaapelireittien yhteensovitus ja tarkempi suunnittelu tehdään yhteistyössä laiteomistajien kanssa rakentamissuunnitteluvaiheessa. Toimenpiteiden toteutusaikataulusta ei ole päätöstä.
4. Kaapelireittien yhteensovitus ja tarkempi suunnittelu tehdään yhteistyössä laiteomistajien kanssa rakentamissuunnitteluvaiheessa. Toimenpiteiden toteutusaikataulusta ei ole päätöstä.

Porin Vesi liikelaitos on ilmoittanut, että:

Porin Vesi pyytää huomioimaan hankkeen edetessä suunnittelualueella olevien Porin Veden sekä yksityisten vv-johtojen sijainnin alueella. Lausunnon liitteenä on toimitettu suunnittelualueen verkostokartat sekä yleiskartat

Tarvittaessa vv-johdot tulee suojata tai siirtää. Suojauksesta tai siirtämisestä tulee laatia suunnitelma. Suunnitelma tulee esittää Porin Veden verkostosuunnittelulle hyvissä ajoin ennen töihin ryhtymistä.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista lausuntoon.

Gasum Oy on ilmoittanut, että:

Gasum Oy:ssä on tutustuttu hankkeeseen koskien Kolpantien ja Räyhäntien eritasoliittymien parantamista kohdissa Kirrintien tasoristeys (km 340+655) ja Räyhäntien tasoristeys (km 349+006). Kunnostettavalla alueella sijaitsee Gasum Oy:n PE355/8,0bar kaasuputki. Jos kaivutyötä suoritetaan 5 metriä lähempänä kaasuputkea, turvallisuus ja raskaiden koneiden mahdollinen liikkuminen tulevissa alueen rakentamisprojekteissa huomioitava. Kaasuputken arvioitu peitesyvyys kaivannossa on noin 1 metri.

Gasum hyväksyy hankkeen, kunhan kaikki kaasuputkeen liittyvät turvallisuus- ja suojaetäisyydsmääräykset sekä valvontavelvoitteet toteutetaan täsmällisesti.

Keskeiset ehdot ja vaatimukset:

- Kaasuputken merkintäpylväitä ei saa siirtää ilman Gasumin lupaa, ja niiden näkyvyys on pidettävä esteettömänä edelliselle ja seuraavalle merkinnälle. Urakoitsija huolehtii näkyvyydestä, käyttöoikeusalueen rajauksesta ja estää liikenteen suistumisen kaasuputkikaivantoon työmaan ajan.
- Raskaan kaluston ylityskohdat katselmoidaan ja vahvistetaan tarvittaessa. Muualla kaasuputkilinjalla ei liikuta raskailla koneilla eikä sinne varastoida rakennustarvikkeita tai maa-aineksia.
- Pohjaveden tason lasku eloperäisillä tai hienorakenteisilla maalajeilla tai maa-ainesten läjittäminen häiriintymisherkillä alueilla (ainakin 50 metrin etäisyydellä) edellyttää Gasumin hyväksyntää.
- Sallitut tärinätasot ovat 8–16 mm/s, ja tarvittaessa tehdään tärinämittauksia.
- Gasum ilmoittaa kaasuputken vähimmäispeitesyvyyden (1 m, josta alkutäyttö ulottuu väh. 0,3m putken tai sen suojaputken yläpuolelle) sekä vähimmäisetäisyydet yhdensuuntaisasennuksissa, jotka on huomioitava. Kaasuputken vapaa etäisyys varmistetaan risteämässä maapiikillä tai paljastamalla jakeluputki. Jos jakeluputki joudutaan paljastamaan, lähikaivu ja putken peittäminen tehdään lapiolla ja valvottuna ja putken tukemisesta ja kannakoimisesta tulee huolehtia ohjeiden mukaisesti. Putken suojauksessa ja peittämisessä noudatetaan lausunnossa annettua ohjeistusta. Kaivannon täyttömateriaalien on oltava kivetöntä maata tai mursketta rajatuin raekokoihin liittyvin ehdoin.
- Risteämässä tarkastetaan tarvittaessa putkikaivannon maa-ainestäytön kivettömyys silmämääräisesti sekä rassilla. Tarvittaessa tarkastetaan kaasuputkikaivannon alkutäytön laatu sekä putken asennusalue ja pinnoite.
- Rakenteet on sijoitettava siten, että Gasum voi tulevaisuudessa huoltaa putken ilman vahinkoriskiä muille rakenteille. Vieraiden rakenteiden tuenta, suojaus tai purkaminen sekä uudelleen rakentaminen kuluinen ovat rakenteiden omistajien vastuulla. Kaasulinjalla työskentely yli päivän ajan edellyttää Gasumin turvallisuusvalvontaa, josta aiheutuvat kulut laskutetaan työn tilaajalta.

Kaasuputken ylitykset raskaalla kalustolla vahvistamattomassa kohdassa tai maanrakennustyöt viittä metriä lähempänä kaasuputkilinjaa edellyttävät kaasuputken näyttöä ja merkitsemistä, nämä voi tilata Geomatikk Oy (verkkoselvitys.fi) tai Johtotieto Oy (johtotietopankki.fi) sekä tarvittaessa turvallisuusvalvojan paikallaoloa, valvojan järjestää paikalle Gasum LNG Oy. Ehdotus aloitusajankohdaksi on tehtävä vähintään 5 työpäivää aikaisemmin lausunnossa mainitulle lausunnonantajalle ja käytönvalvojalle.

Lausunto liitteineen on oltava nähtävillä paperisena kopiona työmaalla sitä pyydettyä.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista lausuntoon.

DNA Oyj on lausuntonaan toimittanut kartat, joista käy ilmi suunnittelualueella olevat DNA:n omistamat kaapelit.

Väylävirasto toteaa, että mahdolliset kaapeleiden korvaavien reittien tarkempi suunnittelu tehdään rakentamissuunnitteluvaiheessa.

Porin Merisaaristoseura on ilmoittanut, että Rähkäntien tasoristeyksen jälkeen on Merikappelin pienvenesatama (134 venepaikkaa, Porin suosituin ja vilkkaain pienvenesatama), Porin Veneilijöiden venelaiturit (noin 30 paikkaa), suosittu matonpesupaikka, Melamajavien kanoottiyksikkö ja yksi Reposaaressa maantieltä opastettu muinaismuistomerkki. Tietä käyttävät myös monet uisteluveneilijät. Rähkäntien käyttäjien turvallisuuden vuoksi Rähkäntien tasoristeykseen vaaditaan puomeja. Porin kaupunki on myös lausunnossaan esittänyt puomien lisäämistä suunnitelmaan.

Väylävirasto toteaa, että Rähkäntien tasoristeyksen turvallisuuden parantamiseksi ei ole esitetty puomilaitosta tai valo- ja äänivaroituslaitosta, sillä tasoristeyksestä saadaan määräystenmukainen suunnitelmassa esitetyin toimenpitein. Tarkemmat perustelut päätökselle on esitetty Porin kaupungille annetussa vastineessa.

Satakunnan pelastuslaitos on ilmoittanut, että:

Pelastuslaitos on tutustunut ratasuunnitelmaan ja sen vastevaikutuksiin koskien Betlehemintien tasoristeystä ja sen muuttamista ainoastaan jalankululle ja pyöräilylle sallituksi. Pelastuslaitos toteaa lausunnossaan, että:

- Muutokset, joihin tasoristeyksen poiston tuomat muutokset kohdistuvat, tapahtuvat pelastustoimen IV-riskiriuudussa, johon tavoitteemme on vastata 40min hälytyksestä.
- Toimintavalmiusaika tulee pidentymään kyseiselle alueelle vain Reposaaressa sopimuspalokunnan osalta.
- Meri-Porin ja Ahlaisten suunnasta lähestyttäessä merkittäviä poikkeamia ei tule, koska yksiköt voivat käyttää uutta tieosuutta.
- Huomioituna tasoristeyksen poistamisen tuomat turvallisuusedut, pelastuslaitoksen puolesta muutos voidaan toteuttaa esityksen mukaisesti.
- Kun muutos konkretisoituu, tulee siitä tiedottaa.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista lausuntoon.

Päätöksen perustelut

Ratasuunnitelmaa koskevassa hyväksymisesityksessä on esitetty suunnitelman hyväksymistä koskevan harkinnan kannalta tarvittavat 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 23, 24, 37 ja 38 §:ssä tarkoitettut tiedot, selvitykset ja asiakirjat.

Rataverkon haltija on esittänyt perustellun kannanottonsa suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista sekä niiden elinvoimakusten, maakuntien liittojen ja kuntien, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu ja joiden alueella suunnitelman vaikutukset muutoin ilmenevät, lausunnoista.

Ratasuunnitelmassa on esitetty 25 b §:n mukaisesti myös rautatien rakentamisesta aiheutuvat muutokset maantiehen. Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että kyseiset muutokset täyttävät liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) vaatimukset.

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että Väyläviraston laatima esitys ratasuunnitelman hyväksymiseksi täyttää yllä esitetyt ratalaissa hyväksynnälle asetetut vaatimukset, minkä johdosta ratasuunnitelma voidaan hyväksyä.

Sovelletut säännökset

Ratalaki (110/2007) 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 22 c, 25 b, 26, 28, 37, 38, 90, 91, 92, 93 ja 94 §.

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 24, 37, 39, 40, 44, 45, 46, 56 a §

Maantieasetus (924/2005) 3 §

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta (933/2018) 3, 5 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille ratalain 90 §:n mukaisesti (sekä ratalain 91 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa). Samanaikaisesti lähetetään ratasuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös ratalain 91 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla siten kuin ratalain 92 §:ssä säädetään. Muutoksenhausta hallintotuomioistuimeen säädetään oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019).

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin rautatiealueen sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi ratalain 90 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaa enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos ratasuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Ratasuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 5000 euroa Väylävirastolta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1337/2025) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä Väylävirastolta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Jari Kuokkanen, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 21.5.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Asian on ratkaissut erityisasiantuntija Jari Kuokkanen ja esitellyt erityisasiantuntija Leena Lehtinen

Liite Valitusosoitus
Jakelu Toimenpiteitä varten
Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Jos olette tyytymättömiä tähän päätökseen, voitte hakea muutosta Turun hallinto-oikeudesta. *Valitus pyydetään tekemään ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa*
<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>



Skannaa QR-koodi

Valituksen voitte myös lähettää postitse, sähköisesti tai lähetin välityksellä.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu Väyläviraston internet -sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Viranomaiselle toimitetun sähköisen asiakirjan katsotaan saapuneen määräajassa, jos asiakirja saapuu viimeistään määräajan viimeisen päivän aikana laissa tarkoitetulla tavalla.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Turun hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain 15 §:n mukaan valituksessa on yhteystietojen lisäksi ilmoitettava myös sähköinen tai muu mahdollinen osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan toimittaa (prosessiosoite). Lisäksi on ilmoitettava valittajan henkilötunnus tai yritys- ja yhteisötunnus. Valituksen tai muun asiakirjan toimittaminen hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköiseen asiointipalveluun katsotaan ilmoitukseksi sähköisen asiointipalvelun käyttämisestä prosessiosoitteena. Sähköistä asiointipalvelua käytettäessä erillistä prosessiosoitteen ilmoittamista ei tarvita.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjältä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi

- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Viranomaiselle toimitetun sähköisen asiakirjan katsotaan saapuneen määräajassa, jos asiakirja saapuu viimeistään määräajan viimeisen päivän aikana laissa tarkoitetulla tavalla.

Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Valitus pyydetään tekemään ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Turun hallinto-oikeus

Käyntiosoite:

Sairashuoneenkatu 2-4, Turku

Postiosoite:

PL 32, 20101 Turku

Puhelin:

029 56 42400 (vaihe)

Faksi:

029 56 42414

Sähköposti:

turku.hao@oikeus.fi

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 310 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.